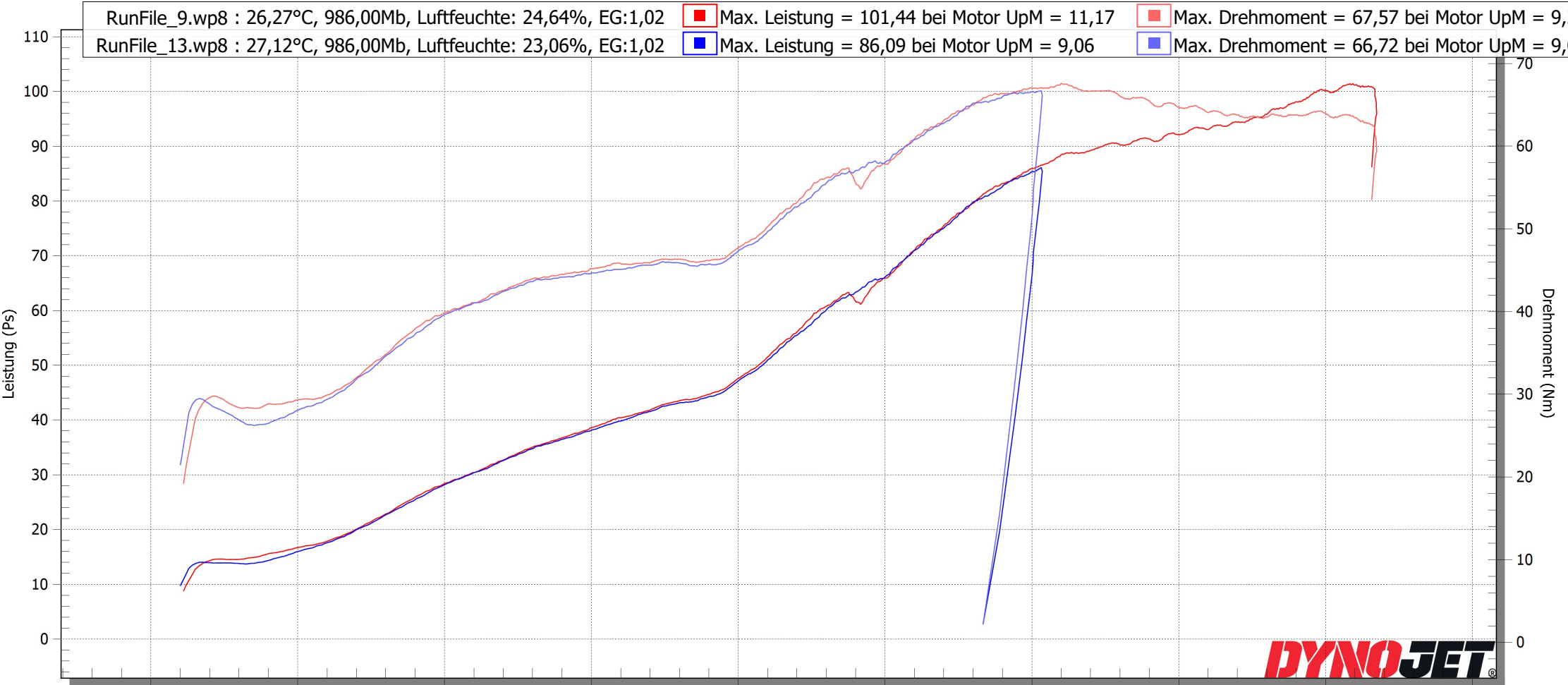




Dynejet Research

Kf: EG Glätten: 5



■ RunFile_9.wp8 [Bei: 15:05:59, Samstag, 30. Mai 2020] [Gemessen auf einem Dynojet Modell 250] [CF: EG 1,02] [UpM: Inductive 2] [AFR-Quelle DynoWare RT WB] [Titel: Motor UpM (UpM=100)]
 Eingangsmessung 100% TP, 6. Gang /// Gebremste Messung 1,7 max. Beschleunigung // Notizen: Jolly GP Auspuff mit CFK Dämpfern

Original Zündung
Ansaugschnorchel (Gummi) wieder drin!

Vergaser 28mm
HD: 115 (alle)
LLD: 27,5
Nadel Pos. 2 von oben

GHN Motor
CFK Drehschieber (länger offen 8°?)

