

2-Takt-Öle

Getrenntschmierung

	Farbe	Dichte bei 15°C (g/cm³)	Viskositätsindex	Kin. Viskosität bei 40°C (mm²/s)	Kin. Viskosität bei 100°C (mm²/s)	Flammpunkt (°C)	Pourpoint (°C)	Sulfatasche (Gew. %)	ISO-L	API	JASO
Agip Speed 2T		0,915	137	95	12,6	80	-42		EGD	TC	FC
Castrol Power 1 RS 2T	rot	0,875		43,2	7,6	76	-51		EGD	TC	FD
Castrol RS 2T	rot	0,87	162	36	7,0	76	-51		EGD		FC
ELF MOTO 2 XT TECH	blau	0,88	142	75,3	11,3	108	-36	0,12	EGD	TC	FC
Fuchs Comp 2 Plus		0,879 (bei 20°C)		83,02	12,54	84	-49		EGD	TC	FC
Liqui Moly Racing 2T	braun	0,87		60	9,3	114	-15		EGC	TC	FC
Liqui Moly Racing Synth 2T	braun	0,875		62	10,3	102	-40		EGD	TC	FC
Mobil 1 Racing 2T		0,884	154	90	13,8	110	-42	0,15	EGD	TC	FC
Mobil Super 2T		0,878	110	63	8,7	132	-12	0,05	EGB	TC	FB
Motul 710	grün	0,871	175	50	9,0	94	-39	0,145	EGD	TC	FC
Procycle 2-Takt Racing						80			EGD	TC	FC
Shell Advance Ultra 2		0,853	135	58,1	8,9	105	-43		EGD	TC	FC
Texaco Motex 2T-SX		0,889		57	9,5	82	-51	0,1	EGD	TC	FC
Gemischtschmierung und nicht selbstmischende Öle											
Agip Racing 2T		0,915	130	182	19,5	245					
Castrol A747		0,934	125	180 (bei 20°C)	20	230		0,2			

ELF Sport 2 Competition	blau	0,9167	142	111	15,1	276	-48	0,09			
Fuchs Pro 2		0,917 (bei 20°C)	137	98,6	13,5	210	-39				
Fuchs Pro KR2		0,962	101	95,87	11,1	200	-35				
Motul 800	orange	0,93	140	157,4	19,2	274				TC	
Shell Advance Racing M		0,893		108		272	-9				
Shell Advance Racing X		0,918		174		292	-37				

	Klasse	Betriebsbedingungen
Louis bezieht seine Öle von Pentosin	ISO-L-EGB (Global GB)	mittel (= JASO FB)
	ISO-L-EGC (Global GC)	mittel und raucharm (= JASO FC)
Hein Gericke von Motul	ISO-L-EGD (Global GD)	schwer und raucharm (> JASO FC)

	Klasse	Betriebsbedingungen
Polo von Fuchs	API-TA (TSC-1)	Mopeds
	API-TB (TSC-2)	Motorroller und Motorräder
	API-TC (TSC-3)	Hochleistungsmotoren
	API-TD (TSC-4)	Außenbordmotoren entsprechend NMMA TC-WII

	Klasse	Betriebsbedingungen
	JASO FA	leicht
	JASO FB	mittel
	JASO FC	mittel + raucharm